

Luset, da der ikke er dødemandsknap

Findes ikke?

Ikke forbundet på uoriginal regulator. Den anvendes i stedet til at forsyne tændingsboksene

2 x 4 polede superseal erstatter originalt stik, se side 2

Sort/hvid kabel termineret i bunden af kontakt. Danner kun stel til hornkontakt. Alt andet fungerer selvom den ikke er forbundet

4 stk LED BA9S 1W 5x5050 9,6W sparet ift originale

pickupper - (set fra dækselunderside)

Frigear kontakt

Bag bremselyskontakt

Højre blinklys

Foreste bremselyskontakt

Horn

Generator

Lodret cylinder

Lygtehus

Venstre blinklys

Omdrejnings-tæller

Speedometer

Venstre håndtag Lys, blink og horn

Tændspole Vandret cylinder

Spænding-regulator

Blink-relæ

Tændspole

28

24

22

4

11

1

2

3

7

1 2 3  
4 5 6  
7 8 9  
10 11 12

2

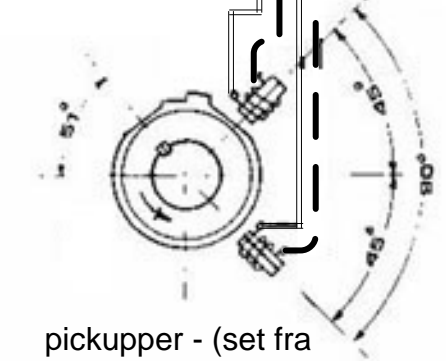
10

04  
05  
06  
07  
08  
09  
10  
11  
12

04  
05  
06  
07  
08  
09  
10  
11  
12

17  
F1  
F2  
F3

1 2 3 4 5 6 7 8 9



32

20

28

28

28

28

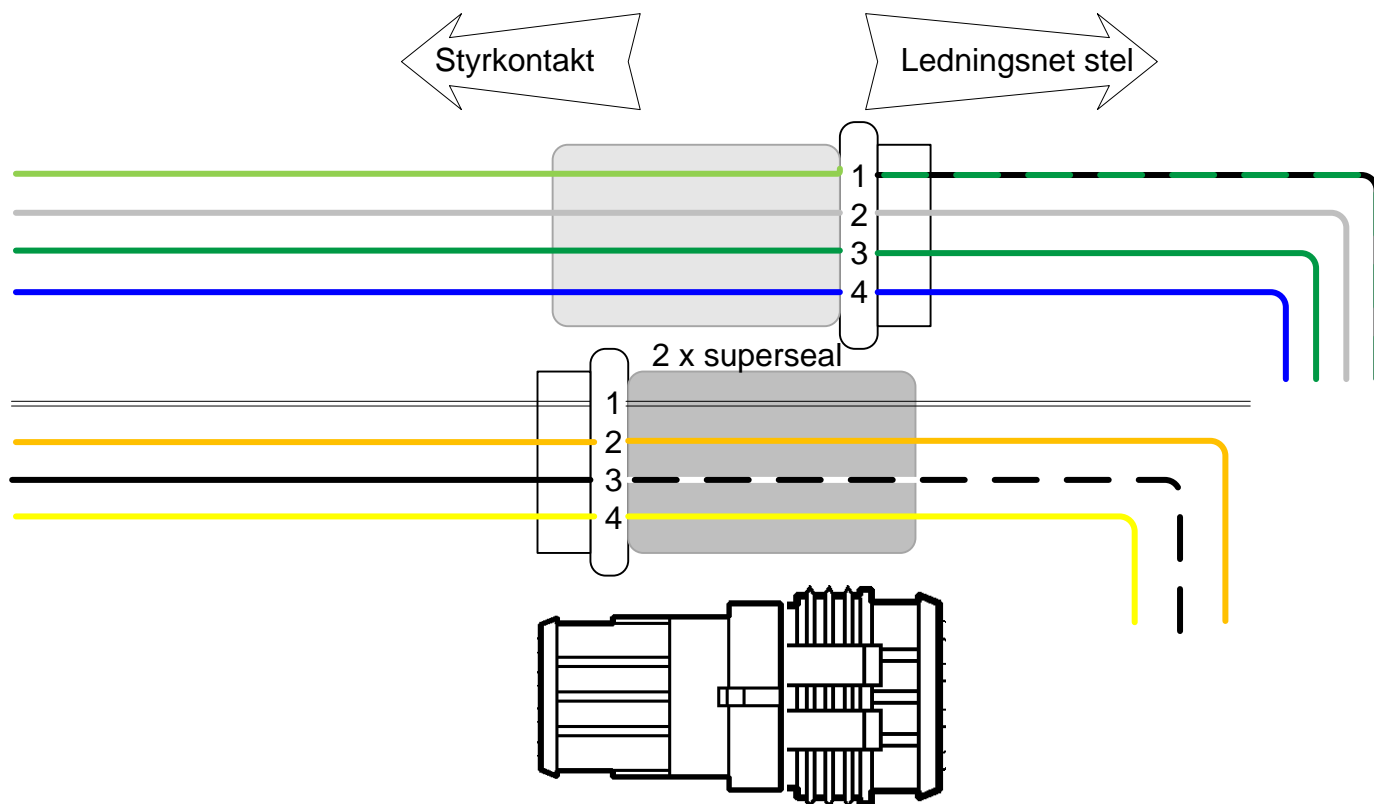
28

28

28

28

28



Spænding over tændspolerne		
Stel	uden relæ	med relæ
akku (u. tænding)	12,9V	14V
akku (m. tænding)	12,8V	13,9V
tændspole til horizontal/vandret cylinder	12,75V	13,9V
tændspole til vertical/lodret cylinder	12,75V	13,9V

## Symboler

- 1 - Forlygte
- 2 - H4 pære 55/60W
- 3 - positionspære 3W / erstattet af LED
- 4 - 6 polet multistik
- 5 - højre blinkpære 21W / erstattet af LED
- 6 - venstre blinkpære 21W / erstattet af LED
- 7 - 12 polet multistik
- 8 - Speedometer
- 9 - Omdrejningstæller
- 10 - Startnøgle
- 11 - 3 polet multistik startkontakt/luset på S2
- 15 - Motoplat Voltmeter - ikke på S2
- 17 - Sikringsbox (F1 - 25A, F2 - 8A, F3 - 8A)  
Suppleret med sikringer til hhv lysrelæer og relæ til fødnig af tændspoler
- 20 - Akumulator
- 28 - Bag og bremslys 5/21W / erstattet af LED
- 29 - højre bagblink / erstattet af LED
- 30 - venstre bagblink / erstattet af LED